

# Gröninger *news*

Cleaning Systems für Transport und Logistik, Offshore, Industrie und Umweltdienstleistung

Herbst 2011



**Silos** Jerrycans **Tankwagen**  
Fässer **Bahnkesselwagen** Mühltonnen  
**ISO containers** **IBCs**

# Vorwort

Ein erwartetes Wachstum von durchschnittlich 7% des Bruttoinlandproduktes in 2011 und 2012; eine wachsende Anzahl von Konsumenten mit einem steigendem Durchschnittseinkommen von 14% pro Jahr auf eine Bevölkerung von über 4 Milliarden Menschen. Das sind nur einige Tatsachen, welche auf die unglaubliche Entwicklung des asiatischen Kontinents hindeuten. Mittlerweile wird der weltweite Güterumschlag der Hafen Top 10 von acht (!) chinesischen Häfen, einem singapurischen und nur einem europäischen Hafen (Rotterdam) beherrscht.

Oben erwähnte Trends führen automatisch zu einer explosiv steigenden Nachfrage nach qualitativ hochwertigen Reinigungen, vor allem von Tankbehältern. Um dieser Entwicklung Rechnung zu tragen, wurde kürzlich die Gröninger Cleaning System Asis Ltd Pte gegründet. Die Niederlassung - mit Sitz in Singapur - wird geführt von Lyndsey Wallace. Auf diese Weise können wir unseren künftigen Kunden in Asien sehr viel besser dienen.



In diesem Newsletter kündigen wir Sie bereits über verschiedene Projekte in Indien und China an. Die Mehrzahl unserer überseeischen Projekte ist gekennzeichnet durch Behältermodulbauweise. Diese Bauweise bietet eine hohe Flexibilität beim Aufbau und reduziert die Montagezeit und -Kosten erheblich.

Wir hoffen, dass die asiatischen Entwicklungen auch für Ihren Betrieb einen positiven Effekt haben. Wenn diese Entwicklung eine wachsende Nachfrage nach Reinigungslösungen zu Folge hat, stehen wir selbstverständlich immer zur Verfügung!

*Das Gröninger Team*

## Erste Reinigung in Rumänien realisiert

**Ende September 2010 wurde die erste Tankreinigung in Rumänien offiziell eröffnet. Logiserv SRL hatte Gröninger mit dem Bau einer Zweibahnreinigungsanlage mit großer Abwasserkläranlage im Ort Ramnicu Valcea, neben der Oltchim-Fabrik beauftragt.**

Oltchim S.A. stellt seit dem Jahre 1966 verschiedene Chemikalien, wie PVC, Polyole, Natronlauge her. Viele dieser Produkte finden ihren Weg zu den westeuropäischen Abnehmern. Die meisten dieser Transporte werden von Logiserv

SRL realisiert. Wegen der immer strenger werdenden Qualitätsforderungen wurde eine eigene Reinigung erforderlich. Über das deutsche Verkaufsbüro wurden die ersten Kontakte mit Gröninger hergestellt.

Nach verschiedenen Gesprächen hat man sich für Gröninger entschieden. Lucian Login (Geschäftsführer Logiserv) über diese Wahl: „Wir waren auf der Suche nach einer Organisation, die schon bewiesen hatte, dass sie ähnliche Anlagen bauen konnte. Wegen des gro-

ßen räumlichen Abstandes war auch eine gute Serviceorganisation von größter Bedeutung. Für beide Themen konnte Gröninger uns, auch aufgrund der positiven Referenzen, ganz stark überzeugen.“ Die Anlage verfügt über zwei Waschbahnen. In Zusammenhang mit dem risikvollen Charakter der zu reinigenden Produkte, wurde entschieden die Waschbahnen explosions sicher herzustellen.

Eine mit der SPS verbundene Erdungshaspel sorgt dafür, dass die Reinigung erst nach der Erdung des Tankwagens oder Tankcontainers startet. Daraufhin kann, je nach Wahl, mit kaltem, warmen oder heißem Wasser (95°C) gereinigt werden. Dem Wasser lassen sich verschiedene Chemikalien wie Säure, Lauge oder ein starker Entfetter zuführen. Produkte mit einem hohen Schmelzpunkt, wie z.B. Paraffine, können mit Dampf aufgeheizt werden. Diese Dampfheizung wird auf eine ganz sichere Weise mit Dampfköpfen ausgeführt. Wunschgemäß lassen sich Tankwagen





## WTR will mit Food sein Brot verdienen

Seit dem Jahr 2000 ist die Willicher Tankwagenreinigungs GmbH in Willich eine vertrauenswürdige Adresse für die Reinigung von Tankwagen. Im Laufe der Jahre hat die bewährte Qualität zu einem immer größeren Kundenkreis geführt. Nicht an letzter Stelle dank der starken persönlichen Bemühungen der Direktionsmitglieder, Herrn Bermes und Frau Giesing. Speziell für die Lebensmittelkunden wurde eine zusätzliche, separate Lebensmittelbahn realisiert.

oder Tankcontainer auch trocken reinigen.

Nach Ende der Reinigung kann mit der MainPro Software von Gröninger ein ECD-Zertifikat abgedruckt werden. Um die ECD-Dokumente herausgeben zu können, hat Logiserv ASCR, die rumänische Branchenorganisation für Tankreinigungen, gegründet. Die Organisation ist Mitglied von EFTCO. Lucian Login: „Als Anfangsrate erstreben wir etwa 20 bis 30 Reinigungen pro Tag. Bei sehr starkem Betrieb kann die Anlage ganz einfach erweitert werden. Die Vorkehrungen hierfür wurden bereits getroffen. Ich möchte Gröninger recht herzlich danken für die gute Zusammenarbeit. Mit einem erfahrenen Partner zusammenarbeiten ist sehr angenehm. Nicht nur, weil der Partner lieferte was bezahlt wurde, sondern auch, weil Gröninger uns ebenfalls auf anderen Gebieten beraten konnte. Vor allem die bauliche Unterstützung war sehr nützlich.“ □

Im vorangehenden Verfahren wurde für die baulichen Sonderanpassungen der ehemaligen Werkstätte, u.a. anhand der gemeinsamen Referenzbesuche, viel Zeit verwendet. Im Ergebnis verfügt die Waschbahn über alle Vorkehrungen zur Realisierung einer professionellen Reinigung von Lebensmitteln. Die Lebensmittelbahn wurde komplett von den übrigen Waschbahnen getrennt. Damit wird eine Kontaminierung zwischen chemischen Produkten und Lebensmitteln vermieden.

Beim Umbau der Werkstätte wurde der Endausführung besonders viel Aufmerksamkeit gewidmet. Dank der sehr glatten Verkleidung können Verschmutzungen ganz einfach entfernt werden. Das Abwasser aus den Tankwagen wird kontrolliert aufgefangen und direkt in Richtung der Abwasserkläranlage abgepumpt. Auf diese Weise bleibt der Boden während und nach der Reinigung perfekt sauber.

Für die Reinigung der Schläuche ist ein rostfreistählerner Schlauchbehälter vorgesehen. Motivierte Mitarbeiter und ein umfassendes Qualitätssystem sorgen dafür, dass Bürsten, Schläuche usw. korrekt benutzt und aufbewahrt werden.

Die von Gröninger realisierte Reinigungsanlage wird teilweise mit Wärme von einem Blockheizkraftwerk gespeist. Ergänzend wird zum Erreichen der für Lebensmittel benötigten Temperatur Dampf benutzt. Nach der Reinigung kann der Tankwagen in einer sehr kurzen Zeit mit warmer, filtrierter Luft trocken geblasen werden.

Dank der SPS-PC-Kupplung ist das übermittelte Reinigungszertifikat auch ein bedeutungsvolles Dokument: Alle Reinigungsparameter wurden realisiert. Diese Reinigungsanlage erklärt diese beiden, für WTR kennzeichnenden Begriffe: Qualität und Zuverlässigkeit! □

# Tank Cleaning Europoort

*Von 20.000 nach 40.000 Reinigungen pro Jahr!*



## Hochdruckpumpen

Auf den neuen Bahnen können die verschiedensten Produkte gereinigt werden. Mittels der 200 bar Pumpen können schwere Additive und sonstige belastigende Produkte in relativ kurzer Zeit gespült werden.



## Wärmetauscher

An der Waschbahn kann die richtige Temperatur gewählt werden. Die an der Hochdruckseite installierten Wärmetauscher können bis 95°C aufgeheizt werden.



## Abluftreinigung

Als erste Tankinnenreinigung in den Niederlanden verfügt Tank Cleaning Europoort über eine Abluftreinigungsanlage, in welcher Gaswäscher (säure und alkalisch) sowie ein AktivkohlfILTER in Reihe geschaltet sind. Gereinigt werden auch Geruchsstoffe die vorher für die zur Verfügung stehenden Reinigungsmöglichkeiten unerwünscht /verboten waren.

**Mit der Eröffnung von sechs neuen Waschbahnen hat Tank Cleaning Europoort eine große Erweiterung der Kapazitäten realisiert. Mit einer Investition in die Abluftreinigung und 200 bar Pumpen können Produkte, die vorher eine zu große Herausforderung bedeuteten, gereinigt werden. Auf den neuen Waschbahnen können ausschließlich Chemikalien gereinigt werden. Die bestehende Reinigungsanlage wurde für die Reinigung von Lebensmitteln umgebaut.**



### Reinigungsmittel

Damit das optimale Ergebnis erreicht werden kann, besteht die Möglichkeit aus verschiedenen Reinigungsmitteln zu wählen. Diese werden SPS-gesteuert und bis zu 0,1 Prozent genau an das Washwasser hinzugefügt. In einigen Fällen kann die Chemie auch pur in den Behälter versprüht werden, damit die Chemie gut einwirken kann.



### Waschbahnen

Mit diesen perfekt ausgerüsteten Waschbahnen können sowohl Tankwagen als auch Tankcontainer gereinigt werden. Das Restwasser wird zur Abwasserkläranlage oder einem separaten Auffangbehälter abgepumpt. Weil ATEX-Komponenten benutzt werden, ist auch die Reinigung explosionsgefährlicher Produkte möglich.



### Steuerung

Mit dieser Erweiterung lässt sich die Anzahl der Reinigungen von jetzt 20.000 auf 40.000 verdoppeln. Dass nicht nur die Quantität, sondern auch die Qualität berücksichtigt wurde, ist bereits deutlich den implementierten Systemen zu entnehmen. Das komplette Reinigungsverfahren kann im Büro visuell verfolgt werden. Außerdem können für jede Reinigung die Verbräuche registriert werden.



### Umwelt

Durch die Implementierung eines Rauchgaskondensators auf dem Dampfkessel wird das Spülwasser mit Restwärme auf durchschnittlich 45°C vorgeheizt. Die Frequenzregelungen auf den Hochdruckpumpen sorgen für eine perfekte Energiebenutzung und halten die Wartungskosten niedrig. Auf diese Weise gehen Umweltbewusstsein und Kostenreduzierung Hand in Hand!

Auf der bestehenden Reinigungsanlage mit drei Waschbahnen konnten sowohl Lebensmittel als auch Chemikalien gereinigt werden. Bereits nach einem Jahr lief die Reinigung auf vollen Touren. Mit Investitionen in zusätzliche

Zirkulationssysteme für die Reinigung von Latex und Polymeren ließ sich zwar eine erhöhte Leistung realisieren, ab einem bestimmten Moment war das jedoch auch nicht mehr ausreichend. Dies führte dazu, dass der Eigentümer

Kees in 't Veen keine 4 Jahre nach der Eröffnung Pläne für eine neue Reinigung machte. Nach vielen Zeichnungen und Gesprächen wurde die Reinigung im Januar 2011 eine Tatsache! □

# 8 Mannlöcher? Kein Problem bei FP Wash

**Direkt an der norddeutschen A1, auf der Höhe von Cloppenburg, wurde in Emstek eine neue Tankinnenreinigung geöffnet: FP Wash GmbH & Co. KG. Die neue Reinigungsanlage ist eine Initiative von den Brüdern Gerd und Stephan Funke aus dem benachbarten Visbek.**

In der Umgebung von Visbek befinden sich verschiedene Tierfutterfabrikanten. FP Wash möchte diesen Sektor mit drei Waschbahnen bedienen. Eine Waschbahn ist mit Waschköpfen für die innere Reinigung ausgestattet. Zwei Waschbahnen sind mit einer Bürstenmaschine für die äußere Reinigung versehen. Viele Tierfuttersilowagen fahren mit

einem Anhänger. Das bedeutet, dass die Anzahl der Mannlöcher oft mehr als sechs beträgt. Weil das Silo meistens in Kompartimenten verteilt ist, sollten die Waschköpfe normalerweise umgehängt werden. Um dies zu vermeiden, hat Funke über eine Länge von 15 Meter acht Waschköpfe montiert.

Direktor Jörg Prues: „Die Reinigung erfolgt mit heißem oder kaltem Wasser, eventuell können Chemikalien hinzugefügt werden. Wir haben Gröninger um Ideen zur Energieeinsparung gebeten. Dies hat zur Aufstellung einer avancierten Regelklappe für die Pumpen geführt. Auf diese Weise kann in bestimmten Fällen eine Zwischentemperatur gewählt werden wodurch weniger Gas verbraucht wird.“



Nach Beendung des Waschprogramms ist die Sterilisation mit Dampf möglich. Auch die Trocknung des Wagens kann gewählt werden. Die Gesamtanlage ist SPS-gesteuert und kann ab der Waschbahn bedient werden.

Dank der kurzen Kommunikationslinien und des engagierten Auftretens wurde das Genehmigungsverfahren und der Bau in einer Rekordzeit erledigt. Wir sind davon überzeugt, dass die Reinigungen mit einer ähnlichen Einstellung ausgeführt werden. □

# Maßgeschneiderte Truckwaschanlage in Wien

**Was soll man machen wenn man im Wagenpark Silofahrzeuge, Kippfahrzeuge, Baggermaschinen und Tieflader hat? Eine übliche Bürstenanlage genügt in diesem Fall nicht. Zur Erleichterung der manuellen Reinigung bietet Gröninger maßgeschneiderte Truckwaschanlagen an.**

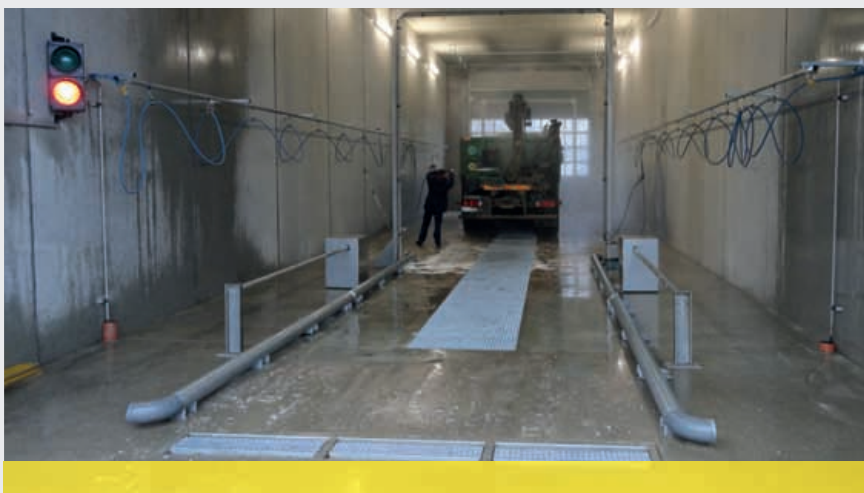
Die Firma Spindler aus Wien verfügt über die verschiedensten Transportmittel. Zur Reinigung dieser Transportmittel wurde kürzlich am Standort Wien eine neue Waschanlage gebaut. Bei der Suche nach einer geeigneten Reinigungsanlage wurde auf der Website von Gröninger ein Video gefunden.

Daraufhin fand der erste Kontakt statt.

Nach verschiedenen Sondierungsgesprächen wurde eine folgendermaßen aufgebaute Anlage gewählt.

- Unterbodenwäscher für die Reinigung der Unterböden der Trucks
- Rotierende Düsen für die Reinigung der Chassis und der Radkästen
- Schaumbogen für das Einschäumen des kompletten Wagens
- Hochdrucklanzen auf Monoschielen für die manuelle Reinigung des Wagens
- Hochdrucknachspülbogen für eine perfekte Nachreinigung

Mit diesen unterschiedlichen Reinigungsmöglichkeiten kann Spindler alle Wagen völlig gereinigt auf die Straße bringen! □



## Neue Tankreinigung bei Euroliquids BV

Seit dem Monat Mai des Vorjahres hat Euroliquids B.V. aus Europoort ihr Dienstleistungspaket um eine nagelneue Tankreinigung erweitert. Euroliquids ist Hersteller von Flüssigdüngestoffen. Für den Transport ihrer Produkte in IBC wird auch Massentransport in Tankwagen benutzt.

Bei Euroliquids gab es eine Entladestelle

für Tankwagen u.a. mit Salpetersäure. Auf dieser Entladestelle wurde eine Stahlkonstruktion mit einem Waschkopf aufgestellt. Der Fahrer kann jetzt direkt nach dem Entladen auf eine ganz einfache Weise den inneren Tank ausspülen.

Jetzt können die Fahrer bei Euroliquids direkt entladen, die Innenseite reinigen und direkt wieder laden. □



## H&S Cleaning eröffnet dritte Niederlassung

Im Monat April 2011 hat H&S Cleaning ihre dritte Tankreinigungsanlage eröffnet. Nebst den Niederlassungen in Barneveld und Vlissingen, verfügt man jetzt auch in Ter Apelkanaal über eine Reinigungsanlage. Die Reinigung befindet sich direkt am Eintritt des Kartoffelstärkeherstellers AVEBE. Auch deswegen ist die Reinigung als Lebensmittelreinigung ausgeführt.

Zur Realisierung der Reinigungsanlage wurde eine Zusammenarbeit mit Trucken Carwash Center Zuid-Groningen eingegangen. Das Unternehmen stellt

zwei Waschbahnen zur Verfügung, welche daraufhin komplett eingerichtet wurden. Die Waschbahnen wurden versehen mit elektrischen Waschköpfen, Hochdruckpistolen, Trocknungskonusse, Schlauchreiniger, usw. In Kürze mit all dem, was für eine qualitätsgerechte Innenreinigung notwendig ist.

Zur Gewährleistung der Qualität der Reinigung wurde MainPro Steuerungssoftware installiert. Dadurch können während des Waschverfahrens die verschiedenen Parameter überwacht werden. Auf diese Weise kann der Kunde

darauf vertrauen, dass alle auf Papier erwähnten Aufgaben auch wirklich ausgeführt wurden.

Diese dritte Niederlassung ist eine weitere Stufe des Wachstumsstrebens von H&S Cleaning. Wir von Gröninger sind sehr stolz darauf, dass wir daran teilhaben konnten! □





### Cleaning Overberkel – Borculo (NL)

Cleaning Overberkel reinigt Tankwagen mit Lebensmitteln auf zwei Waschbahnen. Diese Waschbahnen werden von einem zentralen Pumpensatz gespeist, der wegen der intensiven Benutzung verschlissen war. In nur einigen Tagen hat Gröninger einen neuen Pumpensatz installiert. Dank Anwendung von Frequenzreglern kann der Verschleiß minimiert und der Energieverbrauch reduziert werden. □

### Afvalstoffendienst (Abfallstoffdienst) – Den Bosch (NL)

Im Frühjahr diesen Jahres wurde das neue Gebäude des „Afvalstoffendienst“ (Abfallstoffdienstes) in Betrieb genommen. Der Dienst ist u.a. für die Reinigung von Mülltonnen und Rollcontainern verantwortlich. Mit einer kombinierten Kipp- und Reinigungsanlage können, im Gegensatz zu früher, auch andere Arten von Rollcontainern, Müllcontainern und Deckelfässern gereinigt werden. Mittels zwei rotierender Waschköpfen wird mit Heißwasser und mit Hochdruck gewaschen, eventuell unter Hinzunahme von Reinigungsmittel. Wir wünschen dem „Afvalstoffendienst“ (Abfallstoffdienst) in Den Bosch viel Arbeitsspaß im neuen Gebäude und mit der Reinigungsanlage. □



### Cleaning Thys – Merksem (BE)

In der ersten Woche des neuen Jahres hat Cleaning Thys ihre Aktivitäten um die Reinigung von IBC erweitert. Jetzt können nicht nur Tankreinigungs- und Truckwaschkunden mit der im Jahre 2008 gebauten Anlage bedient werden, sondern auch Kunden mit IBC.

Die IBC-Anlage ist für die Reinigung von mit Lebensmitteln verschmutzten IBC geeignet. Weil bei Thys vor allem Öle und Fette gereinigt werden, kann sogar Dampf in die



IBC geblasen werden. Das Spülwasser wird in einem Auffangbehälter aufgefangen und abgepumpt. Zur Entlastung der Abwasserkläranlage lässt sich das Restprodukt separat abgesaugen. Nach Beendigung der Reinigung wird der IBC über den Trockner der Tankreinigung mit filterter Luft trocken geblasen. □

### Fourcee – India (IN)

Vier Tankinnenreinigungsanlagen  
- Kandla  
- Hazira  
- Jamnagar  
- Gairaula

### Schlichtmann Transport – Harsefeld (DE)

Neubau Tankinnenreinigung

### Cotac – Antwerpen (BE)

Abluftreinigung

### KS Recycling – Sonsbeck (DE)

Neubau Tankinnenreinigung

### Van Oord – Rotterdam (NL)

Hochdruckeinheit Schiffsbau

### Cleaning Thys – Merksem (BE)

Erweiterung Tankinnenreinigung

### Schütz – Shanghai (CN)

IBC Reinigungsanlage

### SAMCo - Saoedi-Arabien (SA)

Neubau Tankinnenreinigung in Jubail

## Gröninger Cleaning Systems B.V.

### Herausgabe von

Gröninger Cleaning Systems B.V.  
Postbus 131, 3100 AC Schiedam  
Fokkerstraat 539-547  
3125 BD Schiedam, Die Niederlanden  
Tel.: +31 (0)10 437 10 22  
Fax: +31 (0)10 462 24 32  
www.groninger.eu ■ info@groninger.nl

### Entwurf

Ontwerpstudio Bosgra BNO, Baarn

### Lichtbilder

Pieter van Leeuwen, e.a.

**Druck** Drukkerij Bout & Zn., Huizen